

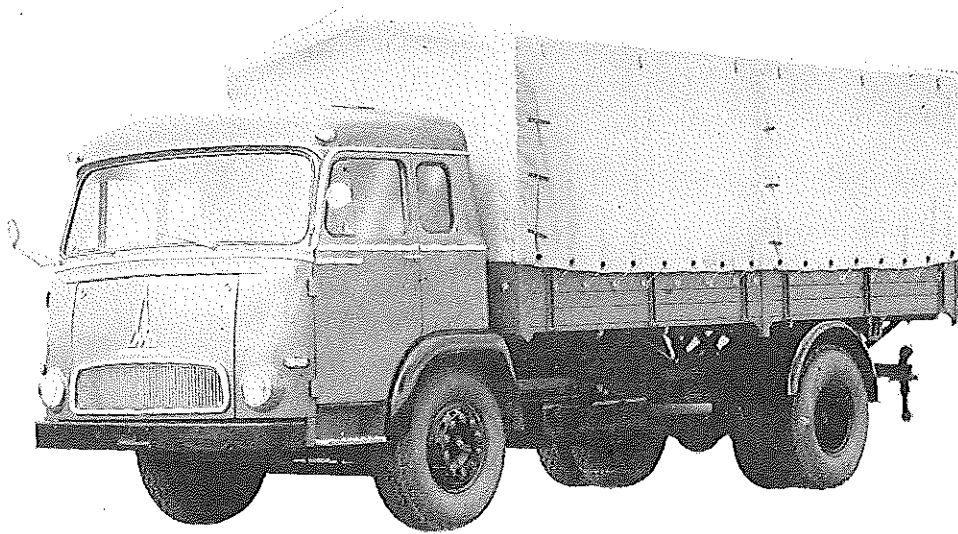
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG
WERK ULM**

TYP Pluto 200 F-L
Frontlenker-Lastkraftwagen

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

1600 a



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 9,25—9,35 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	KHD/F 8 L 714
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	72 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	200 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	15,8 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,2 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	900 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	180 g/PS _h bei 1300 U/min
Zylinderanzahl	8
Zylinderanordnung	V-Form
Zylindergußform	einzel
Zylinderwerkstoff	Spezial-Gußisen
Zylinderbohrung	120 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	12667 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstoffankfüllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Papier-Spezialeinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l max., 9 l min.
Ölfilter	Hauptstrom/Spaltfilter selbstreinigend und Schleuderfilter im Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbad-Zyklon
Kühlluftförderung	durch automatisch geregeltes Axial-Gebläse
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch PE 8 A 75
Einspritzdüse	Bosch DN OSD 211
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	23° vor OT
Zündfolge	1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung	Flihkraftregler
Glühkerze	Bosch/Beru 0,9 V

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	keine
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Mahle/Nüral
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/5 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse	Gußisen/unterhalb der Lager-ebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	60° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	2 Gruppenrohre

Glühkerze-Heizleistung	60 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,6
Anlasserbetätigung	Glühanlaßschalt./elektromagn.
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12/2400 AR 8
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	800 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
	9,5 × 900 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Schmalkeilriemen/einfach
	19 × 1200 DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 2,26
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 110 Ah. im Fahrerhaus

Kraftübertragung

KupplungFichtel & Sachs G 380 KR-ZBH
 Kupplungs-ArtReibungskupplung/Einscheiben/
 trocken/hydr. betätigt
 SchaltgetriebeZF AK 6-70
 Schaltgetriebe-Artmech. Stufengetriebe (Allklauen)
 Schaltgetriebe-Anordnungmit Motor verblockt/liegend
 Anzahl der Gänge6 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/$
 5,66
 Geräuscharme Gängesämtliche Gänge
 Schnellgang-Anordnungim Schaltgetriebe

Schalthebel-AnordnungLenkradschaltung
 SchaltungsartKlauen-schaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge10 l
 KraftübertragungselementGelenkwellen (Rollengelenke)
 AusgleichgetriebeKegelradgetriebe
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge4,25 l
 Antrieb der HalbachsenSpiralkegelräder
 Treibende RäderHinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 7,69$
 SchubübertragungHinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

RäderartTrillexräder
 Anzahl der Räder4 (+ 1 Ersatzrad)
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen7/2 vorn/4 hinten
 Reifengröße12.00-20 verst.
 Reifenluftdruckvorn 6,75 atü/hinten 5,0 atü
 FelgenartSchrägschulterfelge
 Felgengröße8,5-20
 Radaufhängung, vornStarrachse
 Radaufhängung, hintenStarrachse
 Federung, vorn2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten2 Blattfedern mit Gummihohl-
 federn längs
 Stoßdämpfer, vorn2/hydraulisch
 Radsturz1° 30'
 Spreizung4°
 Vorspur3 bis 6 mm
 Nachlauf3° 15'
 Art der LenkungZF-Hydro-Spindel-Lenkung
 Lenkübersetzung $i = 24,0$
 Größter Radeinschlaginnen 42°, außen 33°
 Lenksäulen-anordnunglinks
 Spurstangeeinstellbar
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 16,2 m

Bremsen

BremsanlageTeves/Bosch/Knorr/
 Westinghouse
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..vorne hydraulisch mit Druckluft
 unterstütz/hinten Druckluftbr.
 Wirksame Bremsflächevorn 1658 cm²/hinten 2156 cm²

Bremskraft-Übertragungvorn hydraulisch/hinten Druck l.
 Bremstrommel- \varnothing vorn 400 mm/hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech./Innenbacken/auf Hinter-
 räder
 Motor-Bremseals dritte Bremse mit Anschluß
 für Anhänger

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand4400 mm
 Spurweite, vorn1974 mm
 Spurweite, hinten1787 mm
 Fahrgestellgewicht5035 kg
 Achslast aus Fahrgest.-Gewicht
 vorn/hinten3045/1990 kg
 Fahrgest.-Tragfähigkeit10965 kg

Bodenfreiheit330/275 mm
 Bauchfreiheit140 mm
 Rahmenausführung2 □-Längsträger/Querträger
 genietet
 Anhänger-KupplungG 140 DIN 74051
 Fahrgestell-SchmiersystemEinzelschmierung
 AnhängerbremsventilLuftgesteuert

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Ausführung	
	Lastkraftwagen mit Normalfahrerh.	Lastkraftwagen mit Fernfahrerhaus
Zul. Achslast, vorn kg	6000	6000
Zul. Achslast, hinten kg	10000	10000
Zul. Gesamtgewicht kg	16000	16000
Leergewicht kg	6650	6750
Nutzlast kg	9350	9250
Brutto-Anhängelast gebr./ungebr. kg	16000/3000	16000/3000

Maße

Länge über alles mm	8110	8065
Breite über alles mm	2500	2500
Höhe über alles mm	2650	2750
Überhang, vorn mm	1690	1690
Überhang, hinten mm	2020	1975
Auslad. d. Anhängerkuppl. mm	1710	1710
Wendekreis- \varnothing m	18	18
Innenmaße des Laderaums		
Länge mm	6000	5700
Breite mm	2350	2350
Höhe mm	600	600
Pritschenhöhe beladen/unbeladen mm	1350/1435	1350/1435

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 85,5 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 25 l/100 km
 Ölverbrauch 0,5 l/100 km
 Spez. Motordrehzahl 1615

Zubehör

ScheinwerferEinbauscheinwerfer 40/45 W/
 assym. 180 mm \varnothing Lichtaustritt
 Standlichtim Scheinwerfer
 AbblendenFußschalter
 FahrtrichtungsanzeigerBlinker/angebaut
 ÖldruckanzeigerZeiger-Meßgerät
 LadestromanzeigerAnzeigeleuchte
 GeschwindigkeitsmesserTachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und 70030